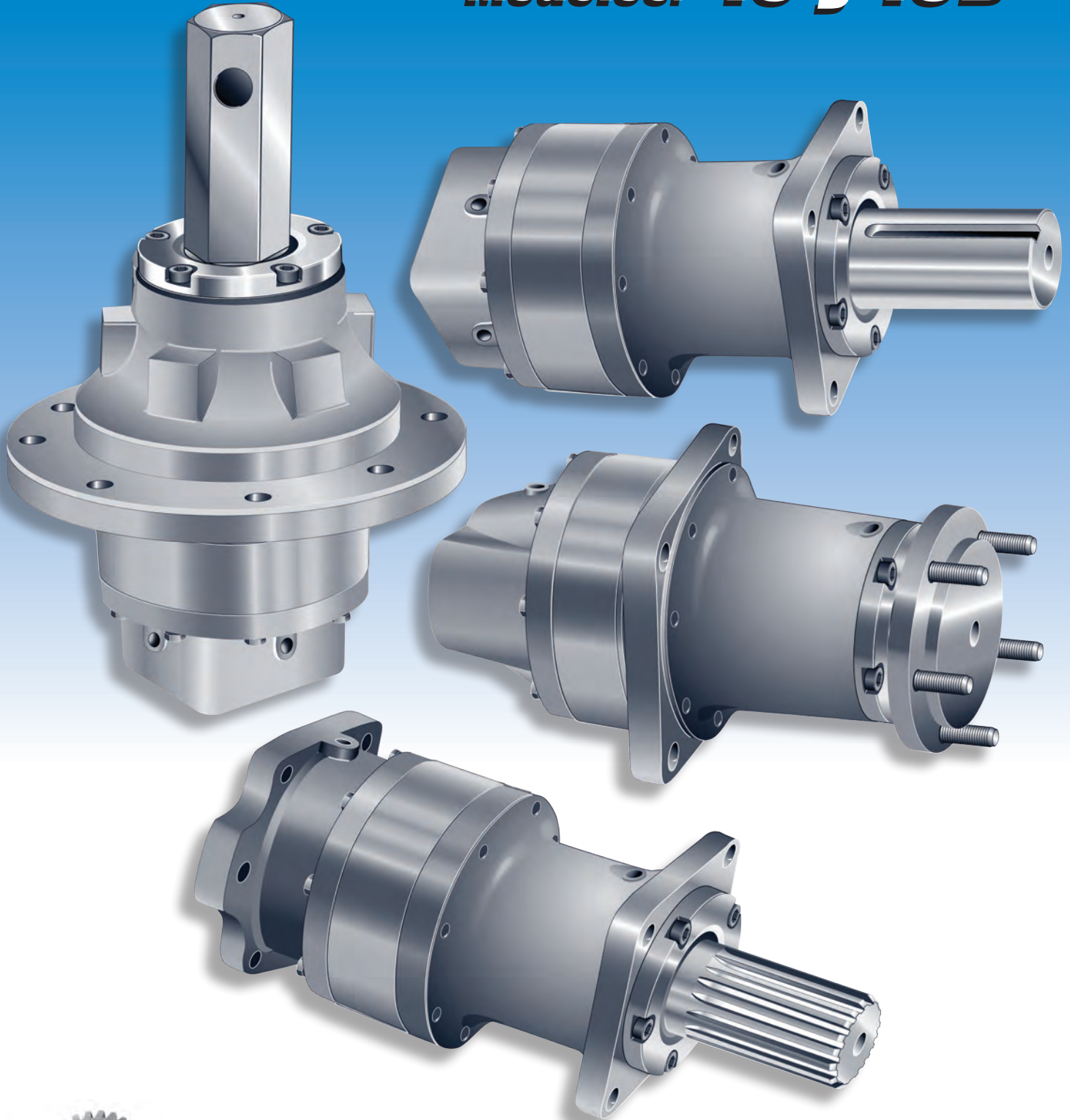


Modelos: 16 y 16D



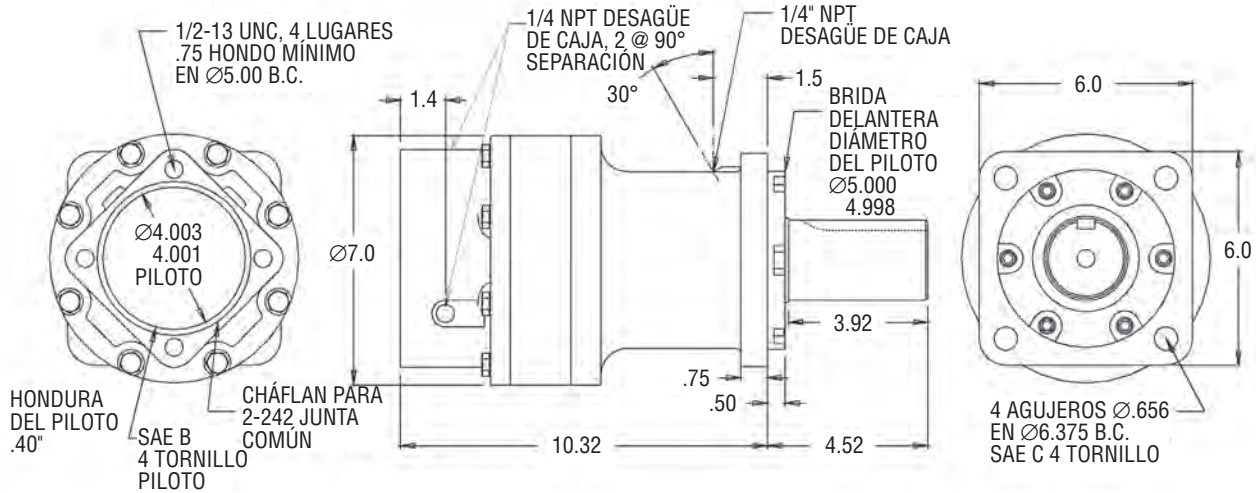
HÉCO GEAR
Reductores de Velocidad Planetarios para Industria

P.O. Box 1388
West Sacramento, CA 95691
(916) 372-5411
Fax: (916) 373-0952
www.hecogear.com

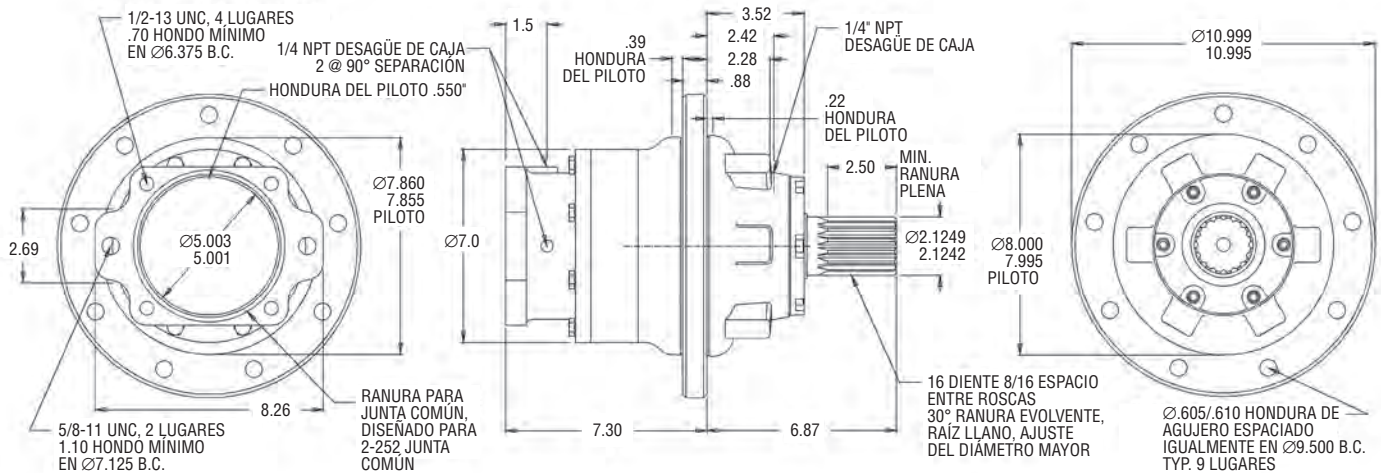
Modelo 16 Dimensiones de Instalación

30,000 in-lbs Salida Continua de Torques
5.2:1 Proporción

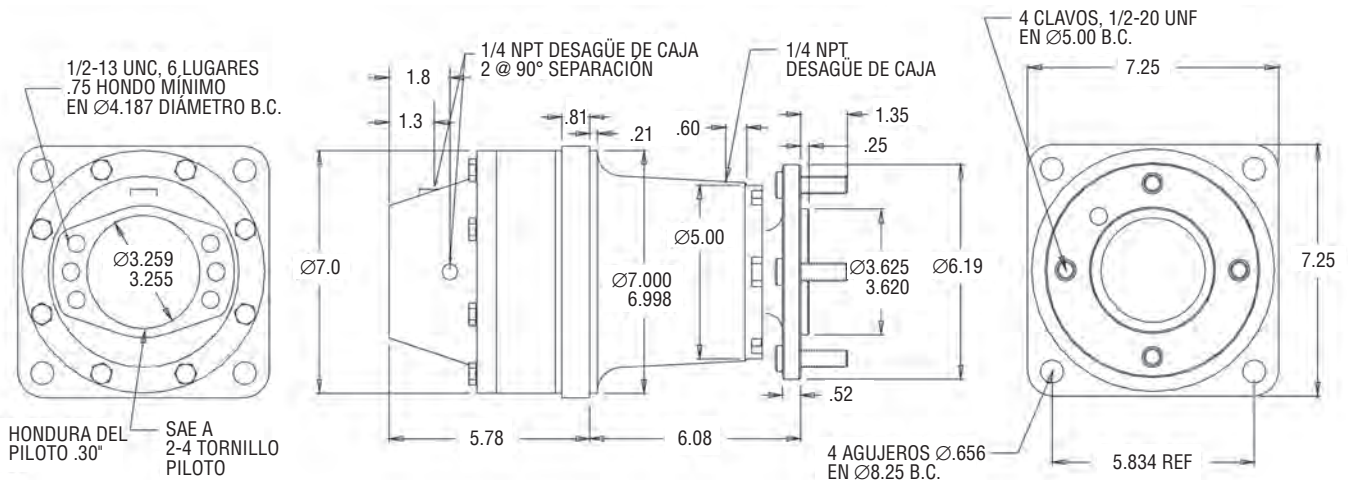
20,000 lb. Carga Máxima Radial
450 RPM Velocidad Máxima de Salida



Modelo 16FF-1-0-5 Ilustrado con Código 1 2.250" Eje Enchavetado de Salida y Código 0 SAE B, Adaptador Motor de 4 Tornillos



Modelo 16AF-4-6-5 Ilustrado con Código 4 Eje de Salida Ranurado y Código 6 SAE C, Adaptador Motor de 2 y 4 Tornillos

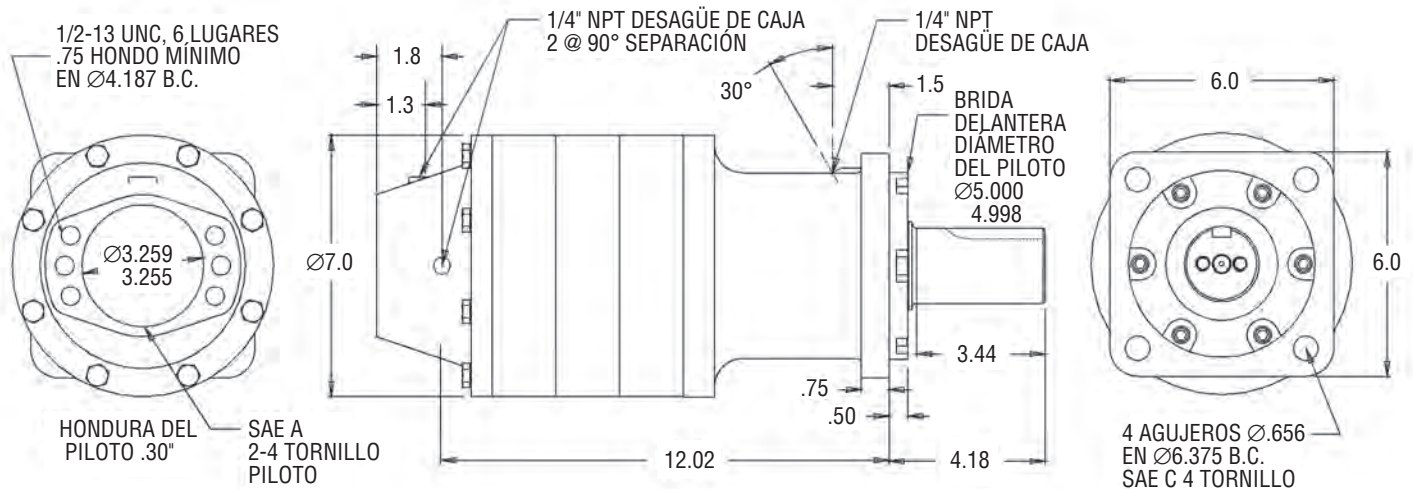


Modelo 16CF-2-4-5 Ilustrado con Código 2 Eje de Salida con Bridas y Código 4 SAE A, Adaptador Motor de 2 y 4 Tornillos

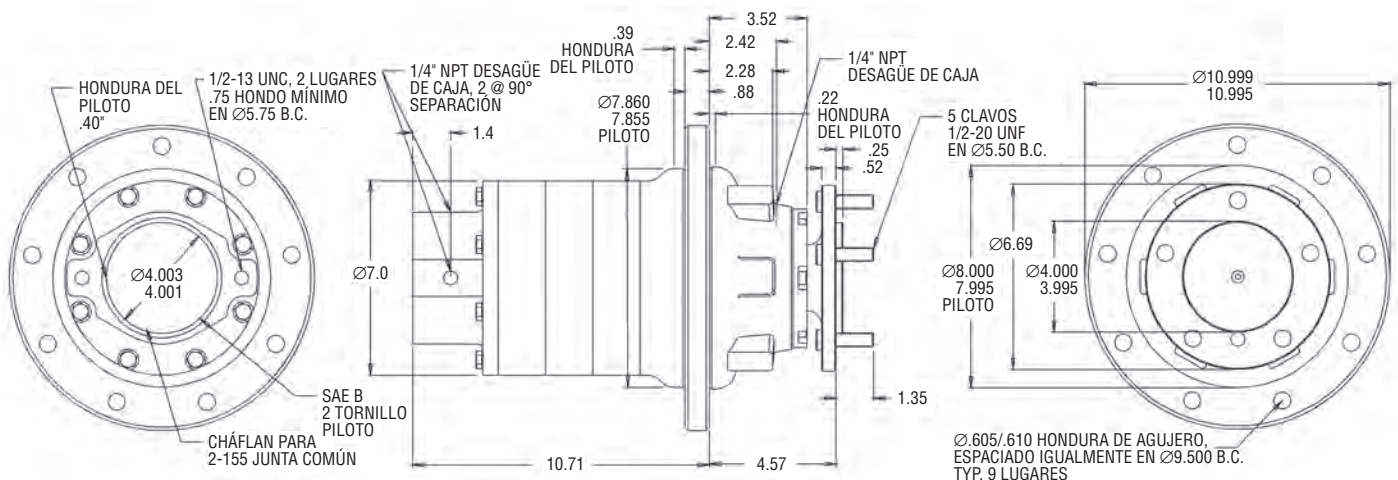
Modelo 16D Dimensiones de Instalación

30,000 in-lbs Salida Continua de Torques
27:1 Proporción

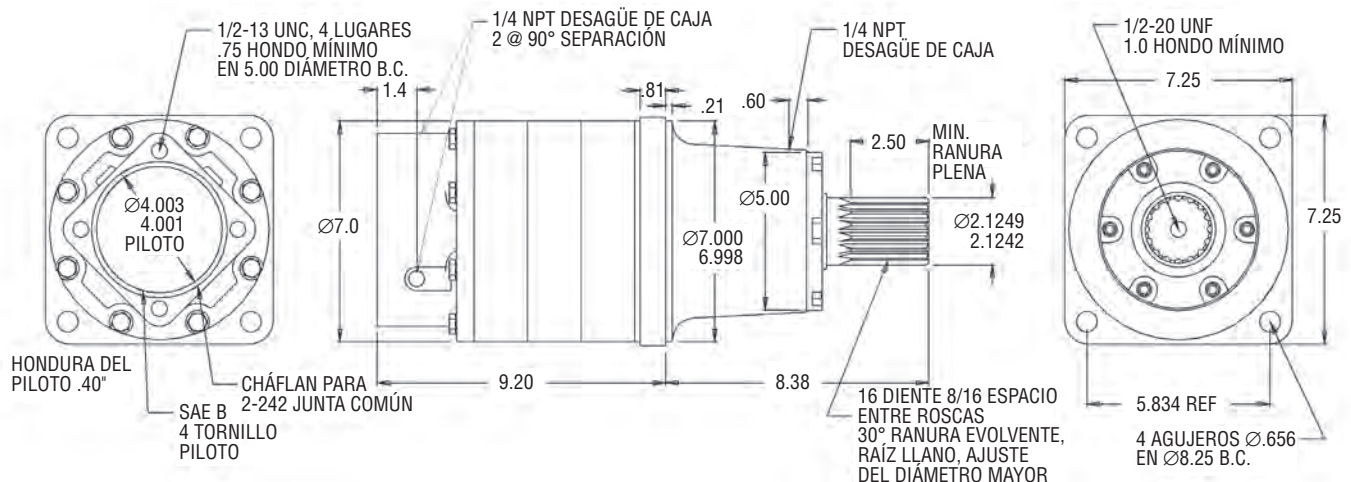
20,000 lb. Carga Máxima Radial
85 RPM Velocidad Máxima de Salida



Modelo 16DFF-6-4-27 Ilustrado con Código 6 Eje de Salida Enchavetado y Código 4 SAE A, Adaptador Motor de 2 y 4 Tornillos

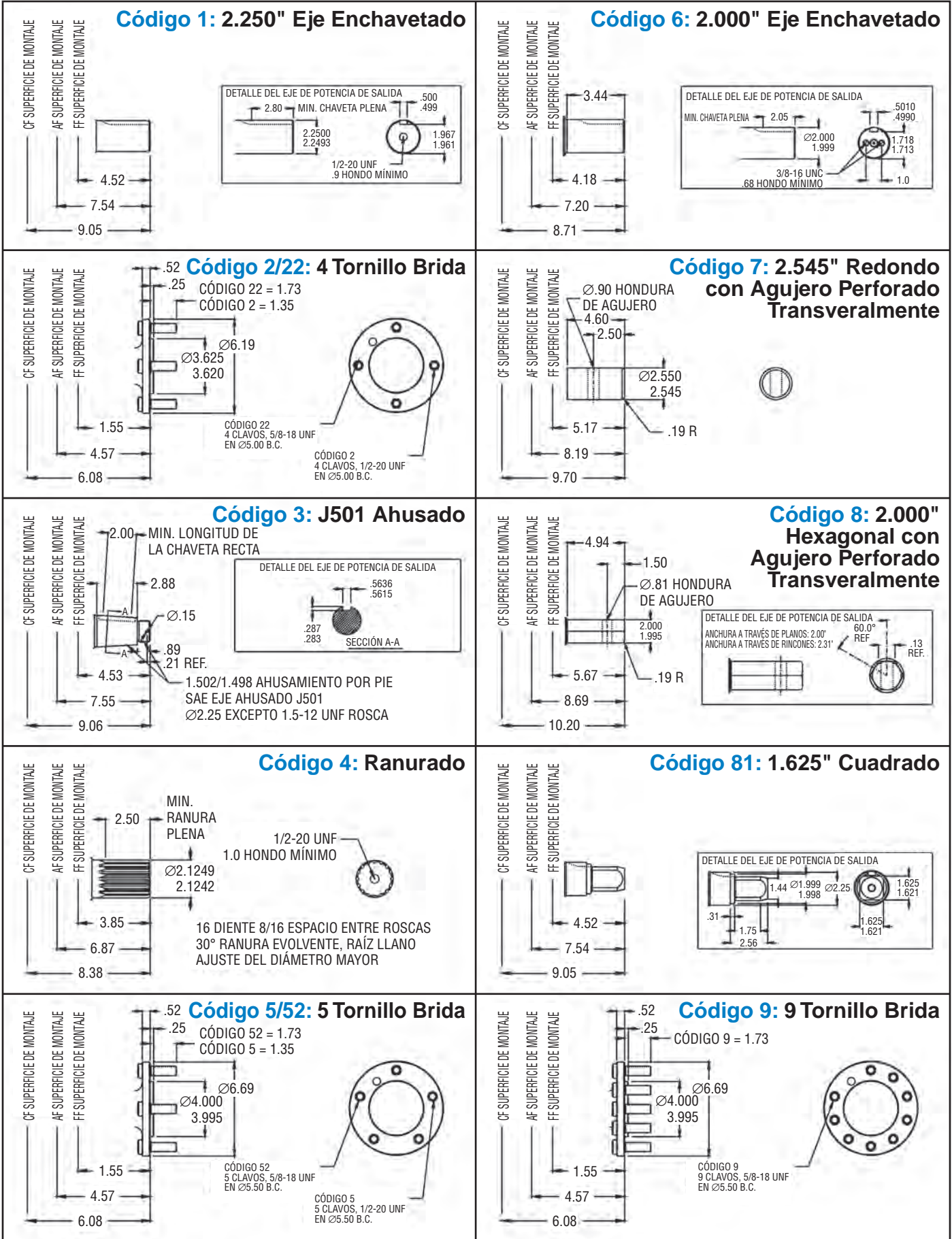


Modelo 16DAF-5-5-27 Ilustrado con Código 5 Eje de Salida con Bridas y Código 5 SAE B, Adaptador Motor de 2 Tornillos



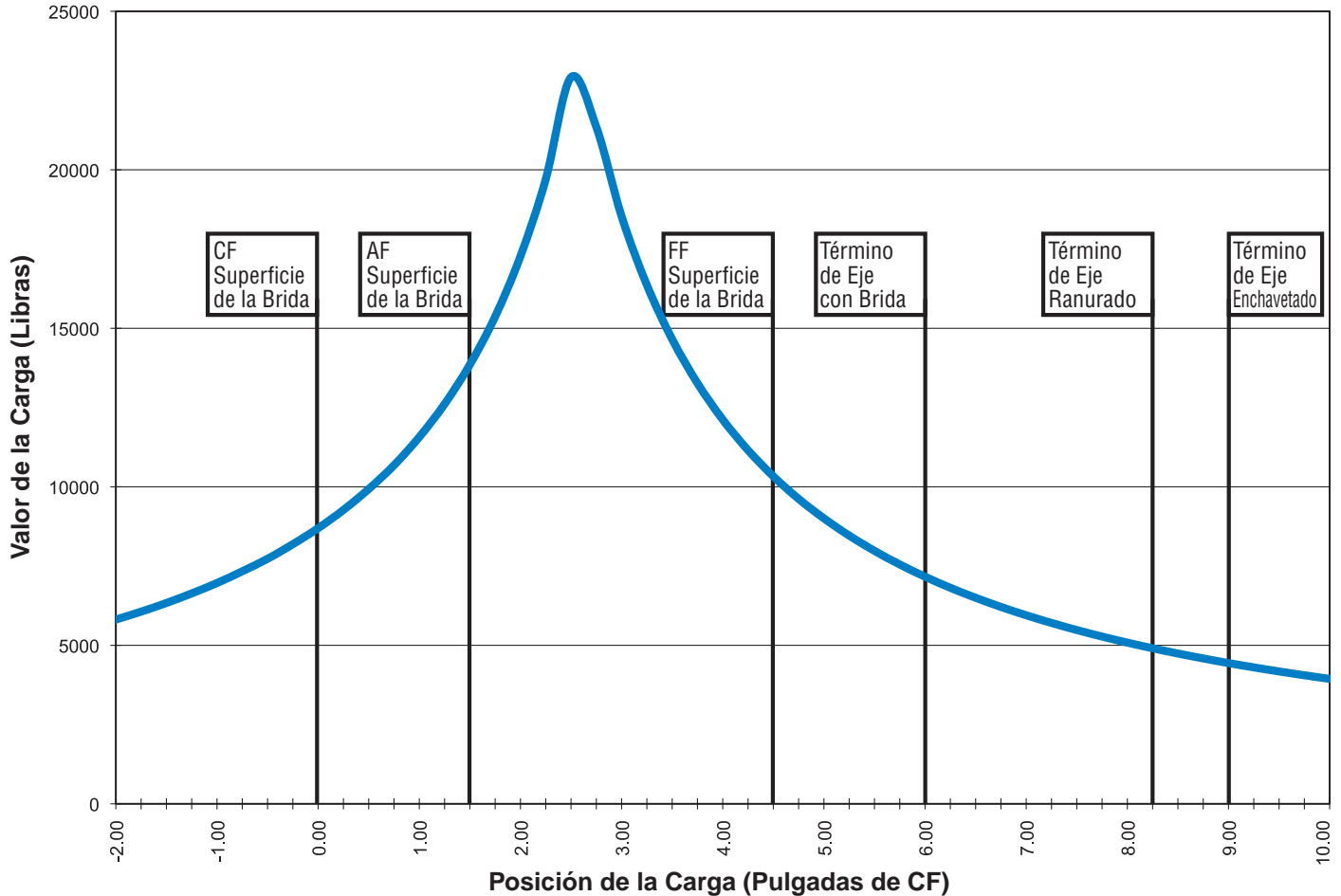
Modelo 16DCF-4-0-27 Ilustrado con Código 4 Eje de Salida Ranurado y Código 0 SAE B, Adaptador Motor de 4 Tornillos

Opciones del Eje de Potencia de Salida



Curva de la Carga Radial de los Cojinetes del Eje de Salida

Basado en una duración de 18,000,000 revoluciones (con aceite 85W-140)



NO RECOMENDAMOS torques máximo y velocidad máxima simultáneamente.
 Contáctenos si su aplicación está afuera del máximo recomendado para RPM, torques o carga radial.

Valoraciones de Torques

Modelo	Continuo	Intermitente	Carga Máxima
16, 16D	30,000 in·lbs 2,500 ft·lb 3,390 Nm	45,000 in·lbs 3,750 ft·lb 5,080 Nm	60,000 in·lbs 5,000 ft·lb 6,780 Nm

Recomendación para Aceite

Para maximizar la vida del reductor de velocidad, el aceite recomendado es aceite multigrado SAE 85W-140 para engranajes que cumple el servicio de API-GL5 y API-MT1. Un aceite alternativo que mantendrá los reductores para una duración adecuada es el aceite SAE 90W para engranajes que cumple el servicio API-GL5 y APT-MT1. Estos aceites deben estar disponible a cualquier tienda automóvil o distribuidor de lubricantes.

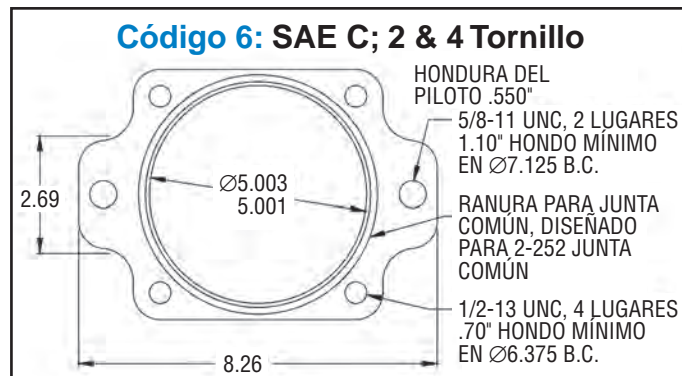
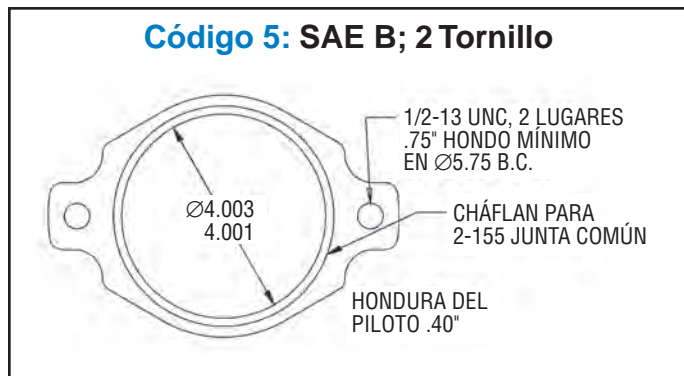
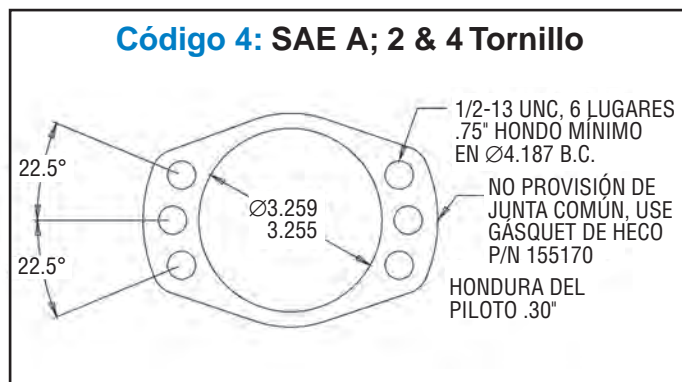
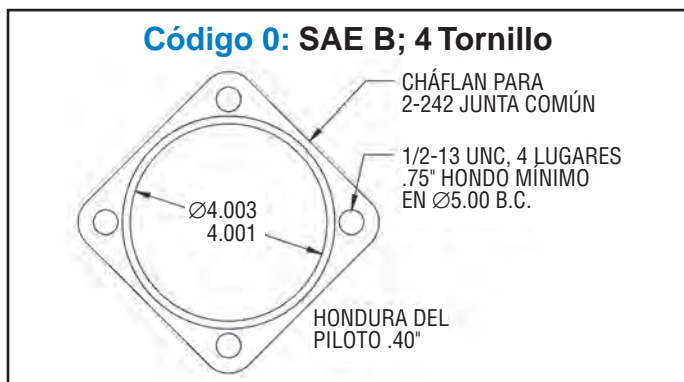
Cuando se emplea una lubricación de motor hidráulico sin cojinetes o "Flow Through", donde el aceite hidráulico del motor hidráulico lubrica el reductor, un aceite hidráulico de ISO 68 con aditivos EP1 y un mínimo de 0.125% aditivo zinc anti-desgaste mantendrá el reductor adecuadamente.

La temperatura del aceite no debe exeder 160° F (71°) durante operación continua o 180° F (82° C) durante operación intermitente.

Consulte con Heco Gear sobre aplicaciones que requieren el uso de lubricaciones no petroleras o retardante de fuego.

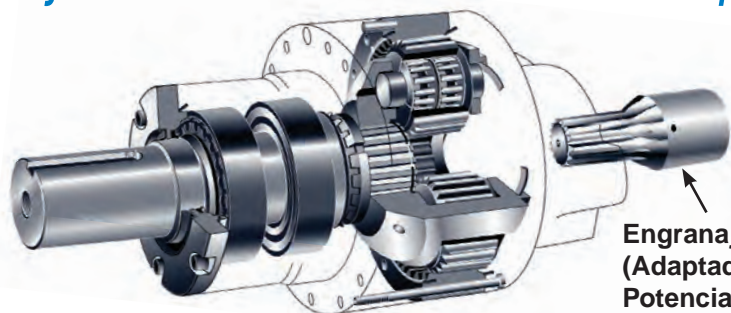
Información de la garantía y manuales de partes y servicio (formato PDF) están disponibles a www.hecogear.com.

Opciones para Adaptador Motor Hidráulico

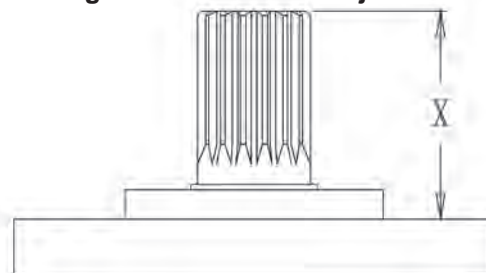


Las cajas de cambio de Heco vienen con todos los tornillos, arandelas de presión, y gásetes/O-ring necesarios para conectar su motor.

Eje de Potencia de Entrada / Opciones del Engranaje de Sol



Longitud del Hidráulico Eje Motor*



Parte #	Tipo de Hidráulico Eje Motor	Longitud Mínima (mm)*	Longitud Máxima (mm)*
16E	Charlynn 2000 Sin Cojinete	N/A	N/A
16F	Charlynn 4000 Sin Cojinete	N/A	N/A
16S	Danfoss OMSS Sin Cojinete	N/A	N/A
16O	7/8" Enchavetado Recto	1.80" (45.72)	2.09" (53.09)
16B	7/8" 13T Ranura 16/32 DP	1.40" (35.56)	1.75" (44.45)
16D	1" Enchavetado Recto	1.80" (45.72)	2.10" (53.34)
16M	1" SAE 6B Ranura	1.95" (49.53)	2.30" (58.42)
16C	1" 15T Ranura 16/32 DP	1.70" (43.18)	1.95" (49.53)
16P	1 1/8" Enchavetado Recto	1.85" (46.99)	2.15" (54.61)
16H	1 1/4" Enchavetado Recto	2.05" (52.07)	2.40" (60.96)
16I	1 1/4" 14T Ranura 12/24 DP	2.00" (50.80)	2.32" (58.93)
151010	Espaciador requerido para el Charlynn 4000 Eje de Motor Estándar		

* Longitud del eje de motor: Distancia de la brida de montaje del motor hidráulico a la punta del eje de salida del motor (véase arriba).

Códigos de los Modelos y Información para Pedidos

MODELO	EJE DE POTENCIA DE SALIDA	ADAPTADOR DEL MOTOR	PROPORCIÓN	NÚMERO DE DISEÑO
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
16FF – Brida Delantera (5.2:1)	1 – 2.250" Eje Enchavetado	0 – SAE B; 4 tornillo	5 – 5.2:1	7 – Diseño Actual
16CF – Brida Central (5.2:1)	2 – 4 Tornillo Brida (1/2" clavos)	4 – SAE A; 2 & 4 tornillo	27 – 27.04:1	
16AF – "A" Brida (5.2:1)	22 – 4 Tornillo Brida (5/8" clavos)	5 – SAE B; 2 tornillo		
Véase los dibujos en página 2	3 – 2.250" J501 Ahusado	6 – SAE C; 2 & 4 tornillo		
16DFF – Brida Delantera (27:1)	4 – 16 Diente 8/16 Ranurado	Véase página 6 por más detalle		
16DCF – Brida Central (27:1)	5 – 5 Tornillo Brida (1/2" clavos)			
16DAF – "A" Brida (27:1)	52 – 5 Tornillo Brida (5/8" clavos)			
Véase los dibujos en página 3	6 – 2.000" Eje Enchavetado			
	7 – 2.545" Eje Redondo	Muestra del Código de Modelo: 16DAF-1-0-27-7		
	8 – 2.000" Eje Hexagonal	Muestra del Código para Engranajes de Sol: 16E		
	81 – 1.625" Eje Cuadrado	Véase página 6 por más detalle		
	9 – 9 Tornillo Brida (5/8" clavos)			
	Véase página 4 por más detalle			

Opciones Comunes:

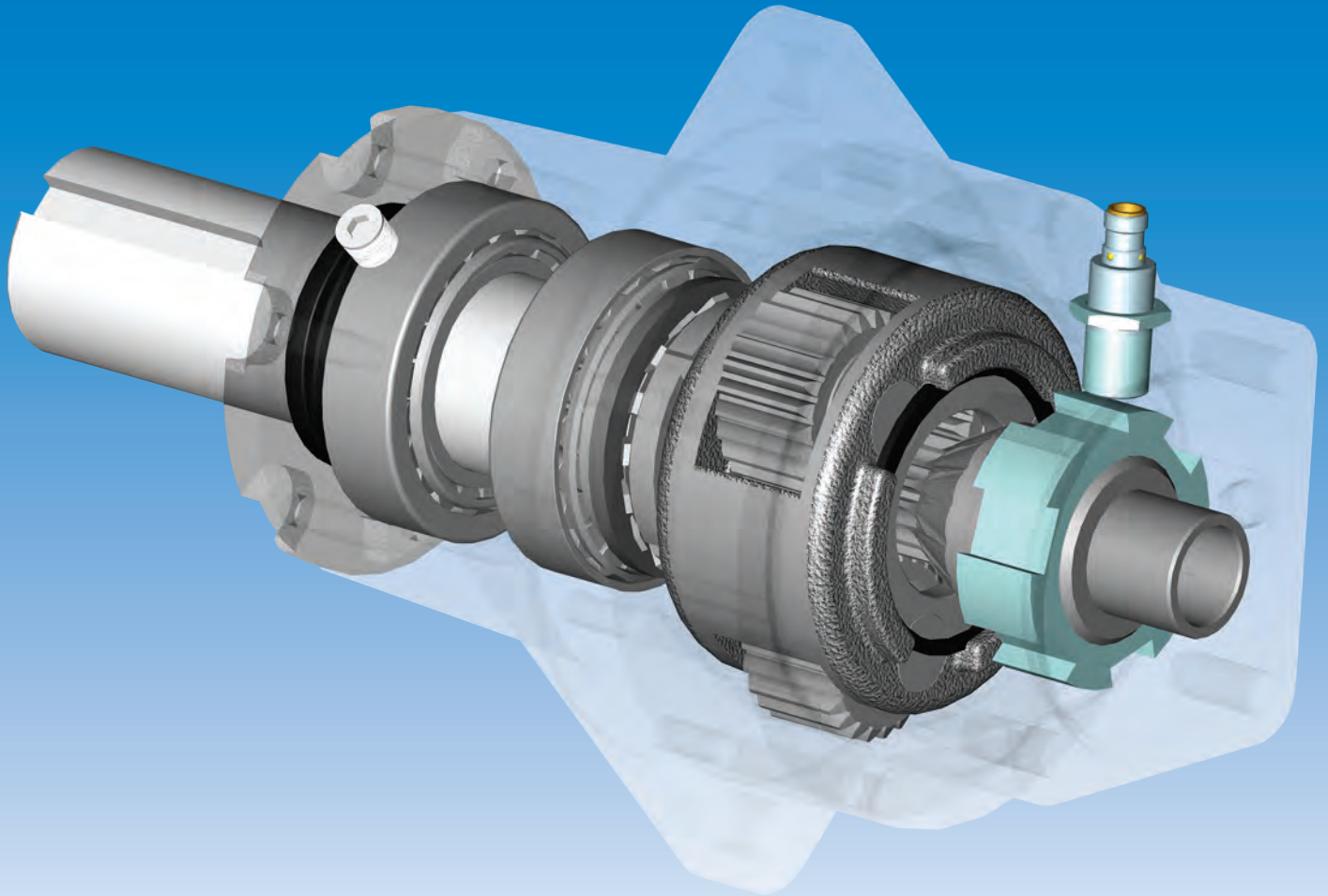
Niquelado (MIL-C-26074E; Clase 2, Grado 0005): Eje niquelado, portador de junta, y tornillos portadores de juntas de acero inoxidable para ambientes propensos a la corrosión (adjunte el sufijo A22 al número de la parte del engranaje de sol).

Transductor de Velocidad: Sensor inductivo protegido en caja para reacción de velocidad (adjunte el sufijo A37 para PNP o A38 para NPN).

Ejes de salida: Entrega rápida para ejes personalizados para su aplicación.

Entrega: Entrega estándar para todas las cajas de cambios de HECO es 4-6 semanas después de recibir el pedido.

Entrega rápida de 24 Horas: Disponible para todas las cajas de cambio y componentes.



Transductor de Velocidad para Reductores de Velocidad Planetarios

El paquete del Transductor de Velocidad de HECO provee una alternativa de bajo costo para reacción de velocidad

- Confirmación de actuación
- Control de rampas de aceleración/deceleración
- Medición y conteo de la salida del producto
- Control de la velocidad de mezcla

El Paquete de Velocidad de Heco es encerrado y protegido en la caja de cambios y incluye:

- Sensor inductivo sin contacto que es disponible en PNP (opción A37) o NPN (A38) configuración
- Modelo 16: 6 pulsos por revolución; Modelo 25: 8 pulsos por revolución
- El anillo del transductor montado al eje de entrada provee una mayor precisión
- Cable moldeado de 5 metros (16') que despegga fácilmente para reemplazo del sensor
- No mantenimiento. ¡Instálelo y olvídalo!
- Todos componentes están adentro de la caja de cambios
- Impermeable al polvo dañino

Para más información, por favor visite www.hecogear.com